

setec tpi

Maître d'ouvrage :

Conseil Général de la Haute-Garonne.

Maître d'oeuvre :

Setec TPI (mandataire),
Seti.

Architecte :

C. Lavigne.
C. Cheron.

Entreprises :

Razel.
Bilfinger-Berger.

Années :

2001-2003.

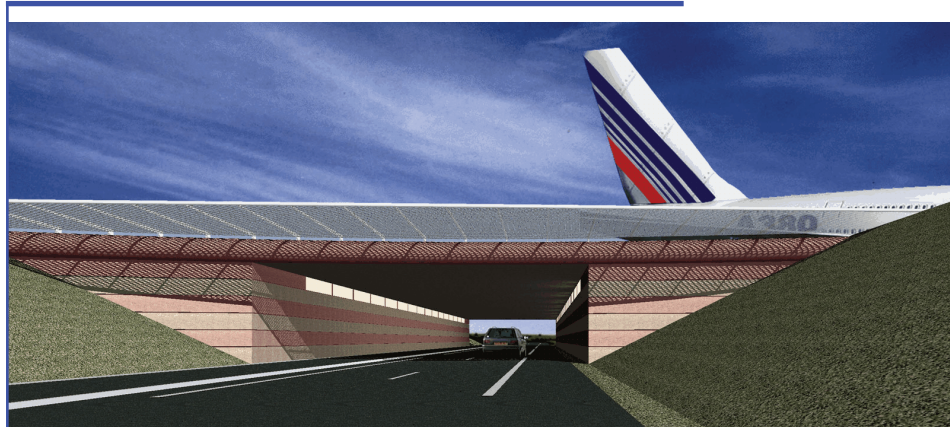
Caractéristiques principales :

2 ouvrages d'art : 2 880 m²
- 470 ml de paroi moulée.
- 13 300 m² d'écran étanche en paroi.
- 1 250 m de déviation routière.

setec tpi

Tour Gamma D
58, quai de la Rapée
75583 Paris cedex 12
tél. 01.40.04.62.89
fax.01.43.46.89.95
internet tpi@tpi.setec.fr

Ponts pour avions de la RD1 (Haute-Garonne)



La dénivellation de la RD1 permet le raccordement de la ZAC Aéroconstellation à l'aéroport de Toulouse Blagnac.

L'A380, gros porteur de EADS, empruntera les deux ponts pour avions, réalisés pour franchir la RD1 par le Conseil Général de la Haute Garonne.

Outre les ouvrages d'art, cette dénivellation implique la réalisation d'un écran étanche en paroi bentonitique et d'un siphon permettant le rétablissement de l'exutoire de l'aéroport de Toulouse Blagnac sous la nouvelle voie et d'une station de pompage.

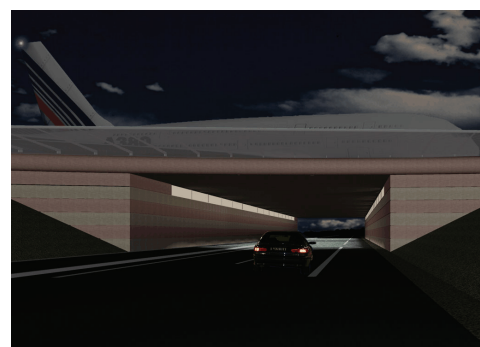
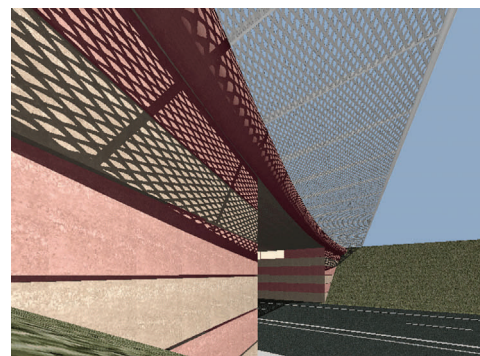
Les ouvrages d'art réalisés en béton précontraint supportent les charges des avions gros porteurs. Ils reposent sur des parois moulées encastrées dans la molasse. L'aspect final est donné par un revêtement de béton préfabriqué dans lequel sont encastrés les appareils d'éclairage.

Les écrans métalliques latéraux complètent l'ouvrage pour protéger les usagers du souffle des avions gros porteurs.

Mission de SETEC TPI :

SETEC TPI réalise :

- La conception,
- L'élaboration de l'AP, PRO, DCE,
- La maîtrise d'œuvre des travaux.



Un avion de 650 tonnes.

Les ponts-avions sont réalisés en dalle de béton précontraint, encastrée en tête des parois moulées. L'étude a été conduite à l'aide du logiciel Pythagore permettant de modéliser des éléments de plaques précontraintes, en tenant compte des différées du béton (retrait, fluage).