



setec tpi

Viaduc de Saint-André sur l'autoroute de la Maurienne



Maître d'ouvrage :

Société Française du Tunnel Routier du Fréjus (SFTRF).

Maître d'oeuvre :

SETEC.

Architecte :

C.Lavigne.

Entreprises :

Bouygues / Intrafor / GFC / Benedetti / Oliva TP.

Années :

1997-1999.

Caractéristiques principales :

Longueur : 902 m.
Largeur variable de 21,20m à 27,40 m.
Portée courante : 95 m.
Tablier en béton précontraint construit par encorbellements successifs.
Fondation par pieux de diamètre : 2,50 m.

«Le viaduc de Saint-André : 900 mètres de long pour 22 à 27m de large. Le plus grand ouvrage d'art du 3ème tronçon de l'autoroute de la Maurienne comportera 350 pièces de 125 tonnes chacune. Débutant après la plateforme des Teppes, il débouchera sous le village de Saint-André. Le choix d'une pile centrale pour un tablier correspondant à 2 x 2 voies a été technique mais aussi architectural, afin de limiter l'impact des piles dans le lit de l'Arc.»

Le Dauphiné Libéré

A son extrémité amont, l'autoroute A43 - sur l'axe Lyon Turin- est portée par un viaduc long de 902 m.

Celui-ci serpente au fond d'une vallée étroite au gré des possibilités d'implantation des piles entre l'Arc, la RN6 et le pied de versants instables.

Il comprend 11 travées dont 7 courantes de 95 m. Les deux chaussées sont portées par un tablier unique en béton précontraint, de type mono-caisson, de 4,50m de hauteur et en béton B60.

Le tablier est construit par encorbellements successifs, avec voussoirs préfabriqués mis en place par une poutre de lancement.

Les piles sont généralement fondées sur des pieux de diamètre 2,50 m forés tubés provisoirement.

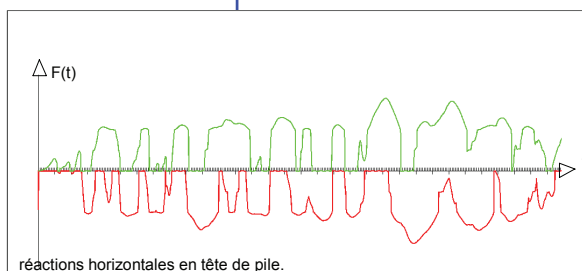
Mission de SETEC TPI

- l'élaboration de l'avant-projet sommaire, de l'avant-projet détaillé et du dossier d'appel d'offres.
- la mission de maîtrise d'oeuvre complète pour l'ensemble de l'ouvrage.
- la conduite d'opération de l'autoroute A43.



Une conception parasismique originale.

La conception parasismique de l'ouvrage fait appel à des amortisseurs dynamiques. Elle a donc nécessité une vérification dans le détail dès l'avant-projet, par analyse transitoire du tablier - au moyen de logiciels développés par Setec TPI - sous l'effet d'accélérogrammes de synthèse.



setec tpi

Tour Gamma D
58, quai de la Rapée
75583 Paris cedex 12
tél. 01.40.04.62.89
fax.01.43.46.89.95
internet tpi@tpi.setec.fr